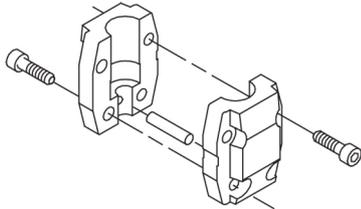
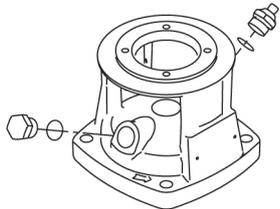
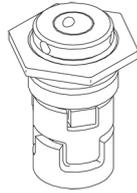


Position	Quantité	Description
	1	<p data-bbox="370 163 679 192"><b>CR 5-22 A-FGJ-A-E-HQQE</b></p>  <p data-bbox="370 483 619 512">Référence: <a href="#">96513381</a></p> <p data-bbox="370 544 1437 692">Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'entrée et de sortie au même niveau (inline). La tête de pompe et le châssis sont en fonte - toutes les autres pièces en contact avec le fluide sont en acier inoxydable. La garniture mécanique à cartouche assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides combinées DIN-ANSI-JIS.</p> <p data-bbox="370 741 1249 770">La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 3-phasé.</p> <p data-bbox="370 799 719 828"><b>Autres détails du produit</b></p> <p data-bbox="370 837 1437 960">Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments :</p> <ol data-bbox="370 976 946 1093" style="list-style-type: none"> <li>1) Nettoyage à base d'une solution alcaline.</li> <li>2) Phosphatation au zinc.</li> <li>3) Electro-déposition cathodique.</li> <li>4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m.</li> </ol> <p data-bbox="370 1097 1038 1126">La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="370 1155 472 1184"><b>Pompe</b></p> <p data-bbox="370 1193 1417 1243">Un accouplement standard fendu raccorde la pompe à l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la tête de pompe/la lanterne par deux protège-accouplements.</p>  <p data-bbox="370 1489 1437 1565">La tête de pompe, la protection de la tête de la pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce. La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.</p>  <p data-bbox="370 1816 1458 1942">La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique.</p> <p data-bbox="370 1984 587 2013">Garniture primaire :</p> <ul data-bbox="408 2018 1190 2072" style="list-style-type: none"> <li>• Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC)</li> <li>• Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC)</li> </ul>

Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.

Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)

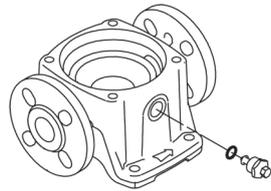
L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.



La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe.

Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PTFE offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé.

Le châssis est en fonte. Les brides et le châssis sont coulés en une seule pièce. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange combiné à une vanne by-pass. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle.



## Moteur

Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT).

Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II).

Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034.

Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1.

Le moteur est équipé de thermistances (capteurs PTC) dans les enroulements selon les normes DIN 44081/DIN 44082. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage.

Les thermorupteurs doivent être raccordés à un circuit de commande externe de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur de protection du moteur conformément aux réglementations locales.

Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center.

## Caractéristiques techniques

### Commandes:

Frequency converter: NONE

### Liquide:

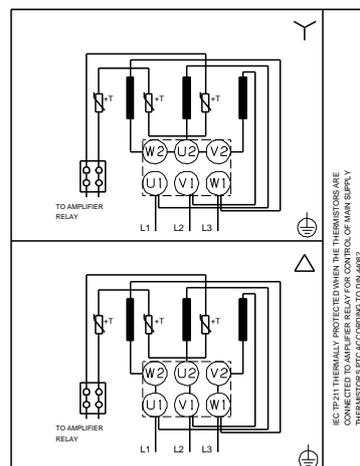
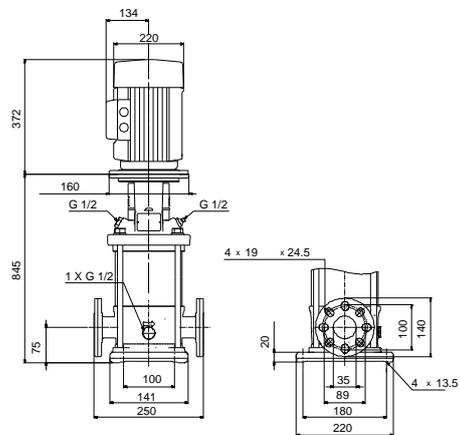
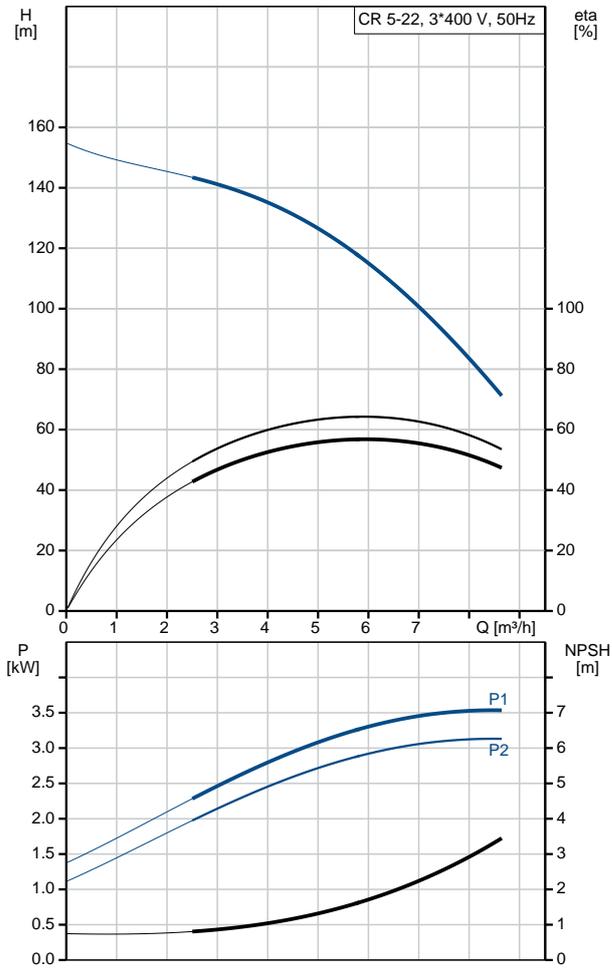
Liquide pompé: Eau  
Plage température liquide: -20 .. 120 °C  
Liquid temperature during operation: 20 °C  
Masse volumique: 998.2 kg/m<sup>3</sup>

### Technique:

Débit nominal: 5.8 m<sup>3</sup>/h  
Hmt nom.: 115.3 m

Position	Quantité	Description
		Pump orientation: Vertical Shaft seal arrangement: Single Code for shaft seal: HQQE Approvals on nameplate: CE, EAC,ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B  <b>Matériaux:</b> Base: Cast iron EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B Roue: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304 Palier int.: SIC  <b>Installation:</b> Température ambiante maximum: 60 °C Pression maximale de service: 25 bar Pression maximum à la température indiquée: 25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C  Type of connection: DIN / ANSI / JIS Size of inlet connection: DN 25/32 Section aspiration: 1 1/4 inch Size of outlet connection: DN 25/32 Diamètre de l'orifice de refoulement: 1 1/4 inch Pressure rating for pipe connection: PN 25 Flange rating inlet: 250 lb Flange size for motor: FT130  <b>Donnée électrique:</b> Motor standard: IEC Type moteur: 112MC Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 4 kW Puissance (P2) requise par pompe: 4 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 380-415D V Courant nominal: 7.9 A Intensité démarrage: 1000-1110 % Cos phi - facteur de puissance: 0.87-0.87 Vitesse nominale: 2920-2940 mn-1 Rendement IE: IE3 88,1% Rendement moteur à pleine charge: 88.1 % Rendement moteur à 3/4 charge: 88.6 % Rendement moteur à 1/2 charge: 85.2 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F  <b>Autres:</b> Minimum efficiency index, MEI : 0.57 Poids net: 66.3 kg Poids brut: 70.9 kg Volume d'expédition: 0.148 m3 Danish VVS No.: 385902022 Swedish RSK No.: 5824862

Description	Valeur
<b>Information générale:</b>	
Nom produit:	CR 5-22 A-FGJ-A-E-HQQE
Code article:	96513381
Numéro EAN::	5700396638508
<b>Technique:</b>	
Débit nominal:	5.8 m³/h
Hmt nom.:	115.3 m
Etages:	22
Roues:	22
Number of reduced-diameter impellers:	0
Faible NPSH:	N
Pump orientation:	Vertical
Shaft seal arrangement:	Single
Code for shaft seal:	HQQE
Approvals on nameplate:	CE, EAC, ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version pompe:	A
Modèle:	A
<b>Matériaux:</b>	
Base:	Cast iron
	EN 1561 EN-GJL-200
	ASTM A48-25B
Roue:	Stainless steel
	EN 1.4301
	AISI 304
Code matériau:	A
Code caoutchouc:	E
Palier int.:	SIC
<b>Installation:</b>	
Température ambiante maximum:	60 °C
Pression maximale de service:	25 bar
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / 120 °C
	25 bar / -20 °C
Type of connection:	DIN / ANSI / JIS
Size of inlet connection:	DN 25/32
Section aspiration:	1 1/4 inch
Size of outlet connection:	DN 25/32
Diamètre de l'orifice de refoulement:	1 1/4 inch
Pressure rating for pipe connection:	PN 25
Flange rating inlet:	250 lb
Flange size for motor:	FT130
Code raccord:	FGJ
<b>Liquide:</b>	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Liquid temperature during operation:	20 °C
Masse volumique:	998.2 kg/m³
<b>Donnée électrique:</b>	
Motor standard:	IEC
Type moteur:	112MC
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	4 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	4 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 380-415D V
Courant nominal:	7.9 A
Intensité démarrage:	1000-1110 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.87-0.87
Vitesse nominale:	2920-2940 mn-1
Rendement IE:	IE3 88,1%
Rendement moteur à pleine charge:	88.1 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	88.6 %



Description	Valeur
Rendement moteur à 1/2 charge:	85.2 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur:	PTC
No moteur:	85U15413
<b>Commandes:</b>	
Frequency converter:	NONE
<b>Autres:</b>	
Minimum efficiency index, MEI :	0.57
Poids net:	66.3 kg
Poids brut:	70.9 kg
Volume d'expédition:	0.148 m3
Danish VVS No.:	385902022
Swedish RSK No.:	5824862

