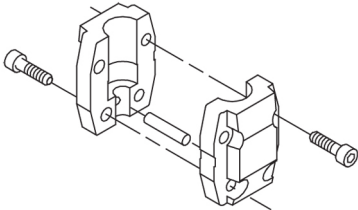
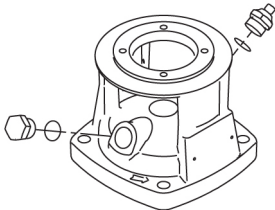
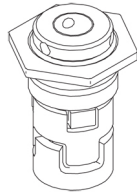


Position	Quantité	Description
	1	CR 15-8 A-F-A-E-HQQE  Référence: 96501899 Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'entrée et de sortie au même niveau (inline). La tête de pompe et le châssis sont en fonte - toutes les autres pièces en contact avec le fluide sont en acier inoxydable. La garniture mécanique à cartouche assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN. La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 3-phasé. Autres détails du produit Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments : 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline. 2) Phosphatation au zinc. 3) Electro-déposition cathodique. 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005. Pompe Un accouplement standard fendu raccorde la pompe à l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la tête de pompe/la lanterne par deux protège-accouplements.  La tête de pompe, la protection de la tête de la pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce. La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.  La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique. Garniture primaire : • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC)

Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.

Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)

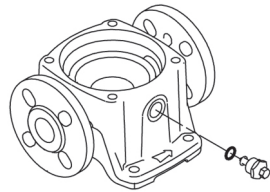
L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.



La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe.

Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PTFE offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé.

Le châssis est en fonte. Les brides et le châssis sont coulés en une seule pièce. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle.



Moteur

Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à libre orifice (FF).

Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 5 (Code I) / IM 3001 (Code II).

Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034.

Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1.

Le moteur est équipé de thermistances (capteurs PTC) dans les enroulements selon les normes DIN 44081/DIN 44082. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage.

Les thermorupteurs doivent être raccordés à un circuit de commande externe de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur de protection du moteur conformément aux réglementations locales.

Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center.

Caractéristiques techniques

Commandes:

Frequency converter: NONE

Liquide:

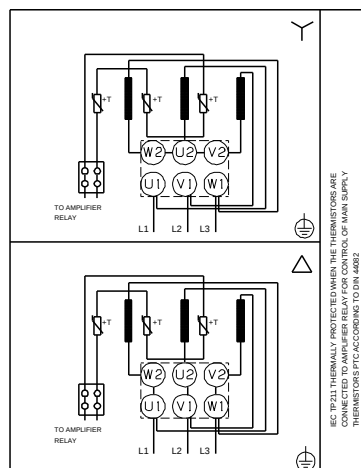
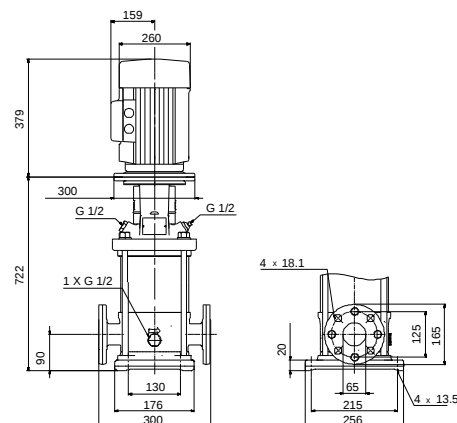
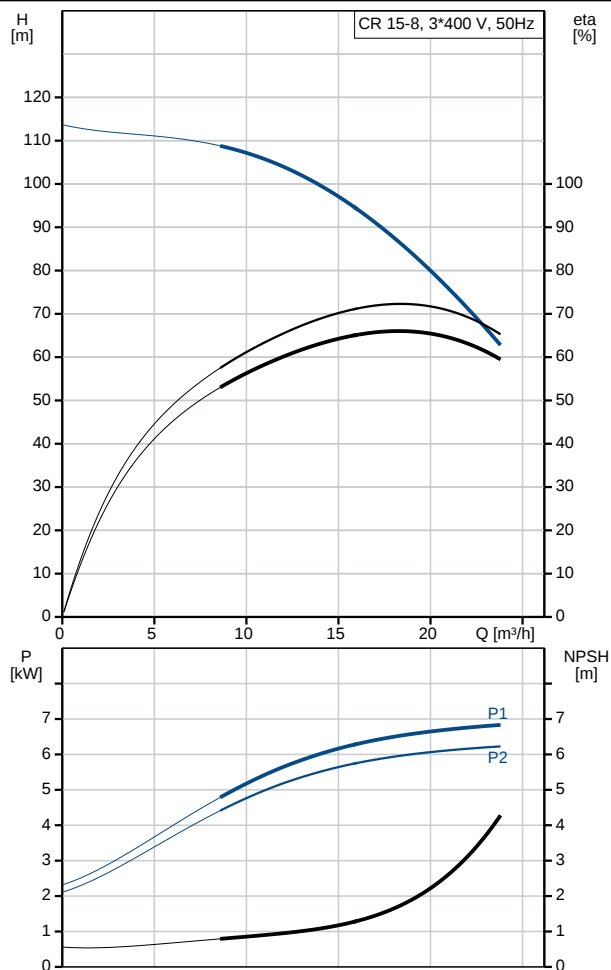
Liquide pompé: Eau
Plage température liquide: -20 .. 120 °C
Liquid temperature during operation: 20 °C
Masse volumique: 998.2 kg/m³

Technique:

Débit nominal: 17 m³/h
Hmt nom.: 90 m

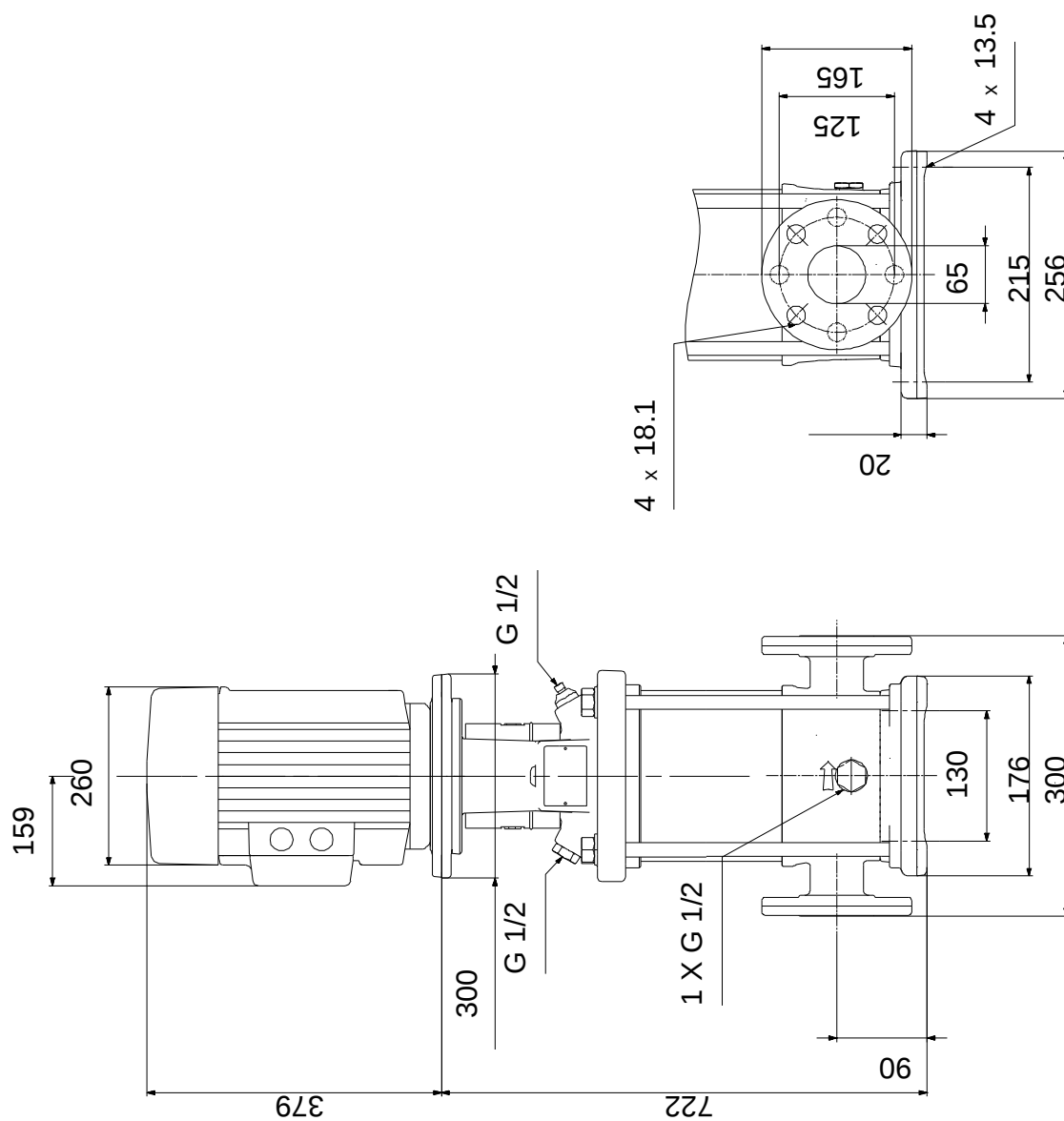
Position	Quantité	Description
		Pump orientation: Vertical Shaft seal arrangement: Single Code for shaft seal: HQQE Approvals on nameplate: CE, EAC,ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B Matériaux: Base: Cast iron EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B Roue: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304 Palier int.: SIC Installation: Température ambiante maximum: 60 °C Pression maximale de service: 16 bar Pression maximum à la température indiquée: 16 bar / 120 °C 16 bar / -20 °C Type of connection: DIN Size of inlet connection: DN 50 Size of outlet connection: DN 50 Pressure rating for pipe connection: PN 25 Flange rating inlet: 300 lb Flange size for motor: FF265 Donnée électrique: Motor standard: IEC Type moteur: 132SB Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 7.5 kW Puissance (P2) requise par pompe: 7.5 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 380-415D/660-690Y V Courant nominal: 14,4-14,0/8,30-8,10 A Intensité démarrage: 780-910 % Cos phi - facteur de puissance: 0.88-0.82 Vitesse nominale: 2910-2920 mn-1 Rendement IE: IE3 90,1% Rendement moteur à pleine charge: 90.1-90.4 % Rendement moteur à 3/4 charge: 90.8 % Rendement moteur à 1/2 charge: 90.8 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F Autres: Minimum efficiency index, MEI ≥: 0.70 Poids net: 105 kg Poids brut: 127 kg Volume d'expédition: 0.285 m3 Danish VVS No.: 385904080 Swedish RSK No.: 5823479

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CR 15-8 A-F-A-E-HQQE
Code article:	96501899
Numéro EAN::	5700396231440
Technique:	
Débit nominal:	17 m³/h
Hmt nom.:	90 m
Etages:	8
Roues:	8
Number of reduced-diameter impellers:	0
Faible NPSH:	N
Pump orientation:	Vertical
Shaft seal arrangement:	Single
Code for shaft seal:	HQQE
Approvals on nameplate:	CE, EAC, ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Versión pompe:	A
Modèle:	A
Matériaux:	
Base:	Cast iron
	EN 1561 EN-GJL-200
	ASTM A48-25B
Roue:	Stainless steel
	EN 1.4301
	AISI 304
Code matériau:	A
Code caoutchouc:	E
Palier int.:	SIC
Installation:	
Température ambiante maximum:	60 °C
Pression maximale de service:	16 bar
Pression maximum à la température indiquée:	16 bar / 120 °C
	16 bar / -20 °C
Type of connection:	DIN
Size of inlet connection:	DN 50
Size of outlet connection:	DN 50
Pressure rating for pipe connection:	PN 25
Flange rating inlet:	300 lb
Flange size for motor:	FF265
Code raccord:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Liquid temperature during operation:	20 °C
Masse volumique:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Motor standard:	IEC
Type moteur:	132SB
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	7.5 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	7.5 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 380-415D/660-690Y V
Courant nominal:	14,4-14,0/8,30-8,10 A
Intensité démarrage:	780-910 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.88-0.82
Vitesse nominale:	2910-2920 mn-1
Rendement IE:	IE3 90,1%
Rendement moteur à pleine charge:	90.1-90.4 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	90.8 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	90.8 %
Nombre de pôles:	2



Description	Valeur
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur:	PTC
No moteur:	85U17522
Commandes:	
Frequency converter:	NONE
Autres:	
Minimum efficiency index, MEI ≥:	0.70
Poids net:	105 kg
Poids brut:	127 kg
Volume d'expédition:	0.285 m3
Danish VVS No.:	385904080
Swedish RSK No.:	5823479

96501899 CR 15-8 A-F-A-E-HQQE 50 Hz



Remarque: toutes les unités sont en [mm] à moins que d'autres unités soient énoncées.
Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.