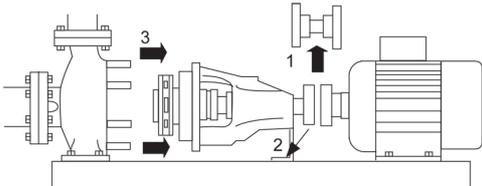
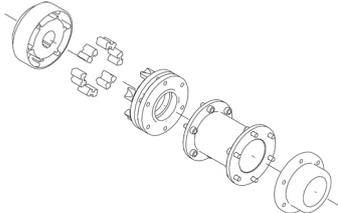


Quantité	Description
1	<p>NK 80-160/151 A2F2AE-SBQQE</p>  <p>Référence: 98973525</p> <p>La pompe centrifuge non auto-amorçante, monocellulaire, est conçue selon la norme ISO 5199 avec des dimensions et une performance nominale conformes à la norme EN 733. Les brides sont PN 16 avec des dimensions conformes à EN 1092-2. La pompe possède un orifice d'aspiration axial, un orifice de refoulement radial et un arbre horizontal. La conception à coulisse arrière permet de retirer l'accouplement, le support palier et la roue sans intervention sur le moteur, le corps de pompe ou la tuyauterie.</p> <p>La garniture à soufflet en élastomère non équilibrée est conforme à la norme DIN EN 12756.</p> <p>La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied. La pompe et le moteur sont montés sur un châssis commun.</p> <p>Autres détails du produit</p> <p>L'indice de rendement minimal (MEI) du produit est égal ou supérieur à 0,70. Le Règlement de la commission (UE) détermine le meilleur indice de rendement des pompes disponibles sur le marché depuis le 1er janvier 2013.</p> <p>La pompe et le moteur sont montés sur un châssis commun en acier, conformément à la norme ISO 3661. La conception à coulisse arrière ainsi qu'un accouplement à entretoise permettent d'effectuer la maintenance de la pompe sans démonter le corps de pompe et le moteur du châssis. Ceci permet d'éviter le réalignement de la pompe et du moteur après la maintenance.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Retirer l'accouplement.2) Retirer les boulons dans le pied du support palier.3) Retirer le support palier du corps de pompe.  <p>Les pièces en fonte ont un revêtement époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). La CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments :</p> <ol style="list-style-type: none">1) Nettoyage à base d'une solution alcaline.2) Phosphatation au zinc.3) Electro-déposition cathodique.4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. <p>La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005.</p> <p>Pompe</p> <p>Le corps de pompe possède un orifice d'amorçage et un orifice de purge protégés par des bouchons. La roue est de type fermée avec aubes doublement incurvées aux surfaces lisses. La roue est statiquement équilibrée conformément à la norme ISO 1940-1 classe G6.3 et hydrauliquement équilibrée pour compenser la poussée axiale.</p> <p>Les bagues d'usure utilisées dans le corps de pompe et pour la roue sont en bronze/laiton ou en fonte.</p> <p>La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère avec transmission de couple au travers du ressort et autour du soufflet. En raison du soufflet, la garniture ne porte pas l'arbre et le mouvement axial n'est pas empêché par des dépôts sur l'arbre.</p> <p>Garniture primaire :</p>

Quantité	Description
	<ul style="list-style-type: none"> • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) <p>Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.</p> <p>Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène) L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales. L'arbre est en acier inoxydable et possède un diamètre de 24 mm où l'accouplement est monté. La pompe utilise un accouplement spacer entre la pompe et l'arbre du moteur.</p>  <p>Moteur</p> <p>Le moteur est totalement fermé et ventilé, avec des dimensions principales conformes aux normes CIE et DIN. La désignation de montage est B3 (IM 1001). Les tolérances électriques sont conformes à la norme CIE 60034.</p> <p>Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1.</p> <p>Le moteur est équipé de thermistances (capteurs PTC) dans les enroulements selon les normes DIN 44081/DIN 44082. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage.</p> <p>Les thermorupteurs doivent être raccordés à un circuit de commande externe de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur de protection du moteur conformément aux réglementations locales.</p> <p>Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -25 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³</p> <p>Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2930 mn-1 Débit nominal: 180.9 m³/h Pression nominale: 21.5 m Diamètre réelle de la roue mobile: 151 mm Roue mobile nom.: 160 mm Garniture mécanique primaire: BQQE Garniture secondaire: NONE Tolérance de courbe: ISO9906:2012 3B</p> <p>Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN-GJL-250 ASTM A48-40 B</p> <p>Roue mobile: Fonte EN-GJL-200 ASTM A48-30 B</p> <p>Elastomère: EPDM Matériau bague d'usure: Laiton hautement allié(CuZn34Mn3Al2</p>

Quantité	Description
	Installation: Maximum ambient temperature: 60 °C Pression maximale de service: 16 bar Bride standard: EN 1092-2 Asp. pompe: DN 100 Refoulement pompe: DN 80 Pression par étage: PN 16 Type d'accouplement: Spacer Socle: EN / ISO Donnée électrique: Type moteur: 160MD Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 15 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 380-415D/660-690Y V Courant nominal: 28,0-26,0/16,2-15,6 A Intensité démarrage: 660-780 % Cos phi - facteur de puissance: 0.89-0.87 Vitesse nominale: 2930-2950 mn-1 Rendement: IE3 91,9% Rendement moteur à pleine charge: 91.9 % Rendement moteur à 3/4 charge: 92.4 % Rendement moteur à 1/2 charge: 92.4 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 87420025 Type de lubrifiant: Grease Autres: Indice de rendement minimum, MEI à%¥: 0.70 Status ErP: EuP Standalone/Prod. Poids net: 241 kg Poids brut: 256 kg Colisage: 0.495 m3 Pays d'origine: HU Code douanier: 84137059